



KUJMXOQ3UFK2

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.: JMK 85747/2024

Sp. zn.: S - JMK 65159/2022 OD

Brno 12.06.2024

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy a užití zařízení pro provozní informace na silnici I. třídy v jehož územním obvodu se silnice I. třídy nachází,

v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), po písemném vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno, č.j. KRPB-196242-10/ČJ-2023-0600DP-ZI ze dne 05.04.2024 a po projednání s tímto dotčeným orgánem ve smyslu ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu, z moci úřední podle § 77 odst. 1 písm. b) a odst. 5 zákona o silničním provozu

stanovuje místní úpravu provozu a užití zařízení pro provozní informace na silnici I/43 Brno-Svitavy-Králíky-st.hranice

v místě km 7,630 – 44,727 jejího provozního staničení (staničení dle silniční databanky – stav k 01.01.2024), tj. v úseku začínajícím 54 m za staničením začátku objektu podjezdu ev.č. 43-010.1 a končícím na hranici mezi Jihomoravským a Pardubickým krajem,

na pozemcích parcelní číslo v katastrálním území Česká, Kuřim, Lipůvka, Lažany, Milonice u Lipůvky, Závist, Černá Hora, Bořitov, Krhov, Drnovice, Voděřady u Kunštátu, Sebranice u Boskovic, Svitávka, Sasina, Zboněk, Letovice, Slatinka, Skrchov a Skřib, okres Brno-venkov a Blansko, kraj Jihomoravský

v rámci aktualizace pasportu silnice I/43 na území Jihomoravského kraje od km 7,630 jejího staničení po hranici kraje

tak, jak je vyznačeno v jednoduché projektové dokumentaci s názvem „I/43 PASPORT SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, KM 8,00 – 45,00“ vypracované právníkem osobou DOKA, s.r.o., se sídlem Brno, Na násvi 11/5, PSČ 620 00, IČ 63471752, pod číslem zakázky TDZ – 019 v 03/2024, ve výkresech s názvem „PASPORT DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“ číslo 0-47 (dále jen dokumentace), které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení místní úpravy provozu.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na silnici I/43:

1. Provedení místní úpravy provozu na silnici I/43 musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška č. 294/2015 Sb.). Dopravní značky a dopravní zařízení musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou normy ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky a Část 3: Směrové sloupky a odrazky“, ČSN EN 1436 + A1 „Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení“ a ČSN EN 1317 „Silniční záchytné systémy“, a dále technické podmínky - zejména TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ ve znění účinném od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“), TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ ve znění účinném od 01.08.2013, TP 58 „Směrové sloupky a odrazky“ ve znění účinném od 15.02.2016, TP 114 „Svodidla na pozemních komunikacích“ v konsolidovaném znění účinném od 01.07.2020 a TP 203 „Ocelová svodidla (svodnicového typu) ve znění účinném od 15.07.2015. Všechny dopravní značky budou základní velikosti podle TP 65 a musí být provedeny jako retroreflexní a musí být zajištěna jejich stálá viditelnost.
2. Všechny součásti místní úpravy provozu na silnici I/43 musí být schváleného typu. Stálé svislé dopravní značky patří v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen nařízení vlády) k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda podle dikce § 5 nařízení vlády.
3. Odborné provedení místní úpravy provozu na silnici I/43 podle tohoto stanovení zajistí právnická osoba Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Praha, Na Pankráci 546/56, IČ 65993390 (právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici - dále jen Ředitelství silnic a dálnic s. p.) neprodleně, nejpozději do 31.12.2025 s tím, že při provádění místní úpravy provozu bude u svislých dopravních značek ověřena resp. zajištěna jejich viditelnost a prověřeno její okolí jak z hlediska ust. § 78 odst. 6 zákona o silničním provozu, tak z hlediska event. umístění reklamních zařízení.

Následnou kontrolu a údržbu dopravních značek a dopravních zařízení, které jsou v souladu s dikcí § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) součástí této pozemní komunikace bude v souladu s obecně závaznými právními předpisy rovněž zajišťovat Ředitelství silnic a dálnic České republiky.
4. Dopravní značky může provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost k zajištění kvality při jejich realizaci v souladu s článkem č. 6 TP 65 podle části II/4 „Provádění silničních a stavebních prací“ metodického pokynu Ministerstva dopravy „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací“ č.j. 65/2019-120-TN/6 (úplné znění platné od 21.01.2020).

Předmětem tohoto stanovení není místní úprava provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy s tím, že dotčené orgány za účelem dodržení ust. § 78 odst. 1, 2 zákona o silničním provozu event. stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích připojujících se k silnici I/43.

Tímto stanovením místní úpravy provozu na silnici I/43 nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění do 31.12.2023, ve spojení s ustanovením § 334a zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů - dále jen stavební zákon).

Právnícká osoba Ředitelství silnic a dálnic s. p. je povinna uchovávat po celou dobu trvání stavby silnice I/43 dokumentaci jejího skutečného provedení, rozhodnutí, ověřenou projektovou dokumentaci a všechny důležité doklady týkající se stavby – mimo jiné též stanovení místní úpravy provozu na této pozemní komunikaci.

Toto stanovení místní úpravy provozu nahrazuje v km 7,630 – 44,727 jejího provozního staničení předchozí vydaná stanovení místní úpravy provozu resp. je ruší.

Odůvodnění

Řízení z moci úřední ve věci stanovení místní úpravy provozu a užití zařízení pro provozní informace na silnici I/43 Brno-Svitavy-Králíky-st.hranice v místě km 7,630 – 44,727 jejího provozního staničení, tj. v úseku začínajícím 54 m za staničením začátku objektu podjezdu ev.č. 43-010.1 a končícím na hranici mezi Jihomoravským a Pardubickým krajem, bylo zahájeno na základě podnětu právnické osoby Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Praha, Na Pankráci 546/56, IČ 65993390, obdrženo dne 03.05.2022. Podnět byl doložen jednoduchou projektovou dokumentací s názvem „I/43 PASPORT SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, KM 8,00 – 45,00“, vypracovanou právnickou osobou DOKA, s.r.o.

Projektová dokumentace řeší úpravu dopravního značení ve výše specifikovaném úseku silnice I/43 (na území Jihomoravského kraje) v rámci aktualizace pasportu silnice I/43.

Umístění dopravních značek, dopravního zařízení a zařízení pro provozní informace je zřejmé z výše uvedené dokumentace. Dopravní značky a dopravní zařízení budou umístěny v katastrálním Česká, Kuřim, Lipůvka, Lažany, Milonice u Lipůvky, Závist, Černá Hora, Bořitov, Krhov, Drnovice, Voděrady u Kunštátu, Sebranice u Boskovic, Svitávka, Sasina, Zboněk, Letovice, Slatinka, Skrchov a Skřib, okres Brno-venkov a Blansko, kraj Jihomoravský.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu návrh stanovení místní úpravy provozu na silnici I/43 projednal s dotčeným orgánem, kterým je v souladu s díkci § 136 odst. 1 písm. b) správního řádu a podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky. Písemné vyjádření Policie České republiky č.j. KRPB-196242-10/ČJ-2023-0600DP-ZI ze dne 05.04.2024 je jedním z podkladů tohoto řízení.

Místní úprava provozu na silnici I/43 tvořená dopravními značkami a dopravními zařízeními musí v souladu s ustanovením § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užitá pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Vzhledem ke skutečnosti, že výše popsanou změnu místní úpravy provozu na silnici I/43 vyžaduje zvýšení bezpečnosti silničního provozu na této silnici a je ve veřejném zájmu definovaném v obecně závazných předpisech ve věcech provozu na pozemních komunikacích, je možno konstatovat, že podmínka § 78 zákona o silničním provozu je respektována.

V souladu s ustanovením § 62 odst. 5 a 6 zákona o silničním provozu stanoví význam, užití, provedení a tvary dopravních značek prováděcí právní předpis a dopravní značky a dopravní zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, zajistil splnění díkce tohoto obecně závazného právního předpisu definováním podmínek pro provedení místní úpravy provozu na silnici I/43 dle bodu 1., 2. tohoto stanovení. Místní úprava provozu na silnici I/43 bude provedena v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.,

příčemž dopravní značky a dopravní zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům a musí být schváleného typu.

Provedení místní úpravy provozu na silnici I/43 podle tohoto stanovení musí v souladu s body 3., 4. tohoto stanovení zajistit právnická osoba Ředitelství silnic a dálnic s. p., neprodleně, nejpozději do 31.12.2025, a to u oprávněné osoby, která prokáže způsobilost k zajištění kvality při realizaci dopravních značek. V bodu 3. bylo rovněž stanoveno, že při provádění místní úpravy provozu bude u svislých dopravních značek ověřena resp. zajištěna jejich viditelnost a prověřeno její okolí jak z hlediska ust. § 78 odst. 6 zákona o silničním provozu, tak z hlediska event. umístění reklamních zařízení. Dále bylo deklarováno, že právnická osoba Ředitelství silnic a dálnic s. p. je povinna udržovat nejen svislé a vodorovné dopravní značky, svodidla, směrové sloupky a zařízení pro provozní informace, ale také uchovávat po celou dobu trvání stavby i toto stanovení.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, v písemnosti č. j. JMK 54401/2024 ze dne 09.04.2024 uvedl, že v souladu s dikcí § 172 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) může k návrhu stanovení místní úpravy provozu a užití zařízení pro provozní informace na silnici I/43 kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u Krajského úřadu Jihomoravského kraje písemné připomínky a v souladu s dikcí § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu stanovení místní úpravy provozu a užití zařízení pro provozní informace na silnici I/43 vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje písemné odůvodněné námítky.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, v předmětné písemnosti dále podle § 172 odst. 1 správního řádu vyzval dotčené osoby, aby k návrhu stanovení místní úpravy provozu na silnici I/43 podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky doručením Krajskému úřadu Jihomoravského kraje ve lhůtě do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Písemnost č. j. JMK 54401/2024 ze dne 09.04.2024 byla v souladu s dikcí § 172 odst. 1 správního řádu doručena dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bylo provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že dne 09.04.2024 byla písemnost vyvěšena na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje a současně byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Protože patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou, a protože den doručení je dnem zveřejnění návrhu, písemnost č. j. JMK 54401/2024 ze dne 09.04.2024 byla doručena (a tedy návrh zveřejněn) dne 24.04.2024.

Písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky mohly být podány Krajskému úřadu Jihomoravského kraje jejich doručením ve lhůtě do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění – tedy do 24.05.2024 včetně.

Ve výše specifikované lhůtě Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, obdržel písemnost Obce Milonice a Ing. Reného Lišky.

V písemnosti č. j. MIL/106/2024 ze dne 24.04.2024 Obec Milonice uvedla, že „*tímto podáváme v termínu námítky a nesouhlasné stanovisko ke zveřejněnému Oznámení o návrhu opatření obecné povahy Č.j.: JMK 54401/2024, Sp.zn.: S-JMK 65159/2022 OD ve věci místní úpravy provozu a užití zařízení pro provozní informace na silnici I/43 Brno-Svitavy Králíky-st.hranice*“, s tím, že „*Dle Územního plánu obce Milonice je předpokládána výstavba rodinných domů (cca 20) v lokalitě „Nívka“.* Jedná se o území po pravé straně před značením IZ4a začátku obce Milonice ve směru na Svitavy km 17,20 až 17,45. Již nyní má dotčená developerská firma, která je vlastníkem území, nachystanou projektovou dokumentaci na výstavbu

komunikace odbočení do lokality, napojení místních komunikací, včetně odhlučnění rodinných domů a výstavby inženýrských sítí, kde je počítáno s odbočením vozidel jedoucích rychlostí nejvýše 70 km/hod. V dokumentaci je zrušen stávající sjezd do obce ve směru od Brna (17,30 km) a úplné zrušení nynější místní komunikace až ke vjezdu do nemovitosti Milonice č.p. 51. Vše v souladu po odsouhlasených konzultacích s dotčenými orgány. Do konce měsíce června 2024 bude žádáno o Stavební povolení. Výřez z dokumentace návrhu nového dopravního napojení řešeného území dle projekční kanceláře Linio plan, s.r.o. přílohou č. 1 této námítky.“

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, s odkazem na ust. § 172 odst. 5 správního řádu sděluje, že námítky k návrhu stanovení místní úpravy provozu mohou dle ust. § 172 odst. 5 správního řádu podávat „pouze“ vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, a pokud je tedy vlastníkem nemovitostí developerská firma, Obec Milonice podávat námítky nemůže. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, dále sděluje, že předmětnou písemnost Obce Milonice v celém rozsahu posoudil, a protože žádné dotčení práv, povinností nebo zájmů související s výkonem vlastnického práva Obce Milonice, které by navrhovaným opatřením obecné povahy mohly být přímo dotčeny, nezjistil, konstatuje, že se tudíž nejedná o námítky, nýbrž o připomínky.

Vypořádání se s připomínkami:

- 1) *„Nesouhlasíme s odstraněním dopravní značky B20a překročení rychlosti 70 km/h v obou směrech. V úseku km 17,30 až 17,50 je už nyní obrovský hluk. Obyvatelé bydlící v blízkosti silnice I/43 si neustále stěžují. Při průjezdu kamionu kolem jejich domu konkrétně Milonice č.p. 46, 44 a 49 zavibruje sklo ve výplni nábytkových skříněk.“*

Stávající právní předpisy nepožadují, aby se před dopravní značkou IZ 4a „Obec“ (která označuje začátek území, kde platí pravidla pro provoz v obci), snižovala rychlost pomocí dopravních značek B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“, přičemž dle ust. § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu se dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Dopravní značka B 20a by tak měla být užitá zejména tehdy, pokud z důvodu konfigurace terénu nebyla obec z dostatečné vzdálenosti viditelná (např. za terénní vlnou, souvislým porostem apod.) a řidič by před dopravní značkou IZ 4a nemohl rychlost plynule snížit. Protože obec i dopravní značka IZ 4a z dostatečné vzdálenosti viditelná je (a tudíž nic nebrání řidiči včas plynule snížit rychlost), jsou dopravní značky B 20a nadbytečné a tudíž navrženy k odstranění.

Poznámka: Stejně byla posouzena i dopravní značka B 20a v km 13,170 před obcí Lipůvka.

- 2) *„Dle Územního plánu obce Milonice je předpokládána výstavba rodinných domů (cca 20) v lokalitě „Nívka“. Jedná se o území po pravé straně před značením IZ4a začátku obce Milonice ve směru na Svitavy km 17,20 až 17,45. Již nyní má dotčená developerská firma, která je vlastníkem území, nachystanou projektovou dokumentaci na výstavbu komunikace odbočení do lokality, napojení místních komunikací, včetně odhlučnění rodinných domů a výstavby inženýrských sítí, kde je počítáno s odbočením vozidel jedoucích rychlostí nejvýše 70 km. V dokumentaci je zrušen stávající sjezd do obce ve směru od Brna (17,30 km) a úplné zrušení nynější místní komunikace až ke vjezdu do nemovitosti Milonice č.p. 51. Vše v souladu po odsouhlasených konzultacích s dotčenými orgány. Do konce měsíce června 2024 bude žádáno o Stavební povolení. Výřez z dokumentace návrhu nového dopravního napojení řešeného území dle projekční kanceláře Linio plan, s.r.o. přílohou č. 1 této námítky.“*

Navrhované opatření obecné povahy se týká aktuální situace na silnici I/43; změna vyvolaná budoucí výstavbou v obci musí být předmětem jiného (budoucího) návrhu.

- 3) *„K nemovitosti Milonice č.p. 44 je vybudován a odsouhlasen sjezd ze silnice I/43, který je v současné době dotčen rychlostí vozidel jedoucích 70 km/h. Už tato rychlost projíždějících vozidel je značně vysoká a je velice nebezpečné odbočování vozidel do nemovitosti a z nemovitosti č.p. 44. Při zrušení značky B20a bude rychlost projíždějících vozidel 90 km/h.“*

Vzhledem ke vzdálenosti sjezdu od vyznačeného začátku obce Milonice resp. dopravní značky IZ 4a cca 10 m a s přihlédnutím k potřebné vzdálenosti pro snížení rychlosti z 90 km/hod na 50 km/hod je tato možnost spíše teoretická. Obecně se u samostatných sjezdů mimo souvisle zastavěné území obce rychlost nesnižuje.

- 4) *„Nesouhlasíme rovněž s možností předjíždění vozidel v obou směrech až k samotnému příjezdu značení IZ4a začátek obce Milonice ve směru Svitavy.“*

Před dopravní značkou IZ 4a, označující začátek obce Milonice ve směru jízdy na Svitavy, je navržena vodorovná dopravní značka V 3 „Podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou“. Jsou-li touto značkou odděleny jízdní pruhy s protisměrným provozem, platí pro řidiče význam jen pravé čáry z této dvojice čar. Není tedy povoleno předjíždění v obou směrech, nýbrž „pouze“ ve směru z obce.

- 5) *„Přímo u silnice I/43 jsou na každé straně autobusové zastávky a mezi nimi je uprostřed silnice ostrůvek pro přecházení chodců. Ostrůvek je v současné době velice poškozený z důvodu najíždění vozidel kamionů, kteří nedodrží max. povolenou rychlost 50 km. Obruby ostrůvky byly vybudovány z kamenných obrubníků, které se nyní rozdrčené povalují po silnici I/43 a to je nebezpečné, nejen pro projíždějící vozidla (hrozí rozbití skla nebo samotného vozidla), ale i pro občany stojící na autobusových zastávkách, příloha č. 2 fotografie ostrůvku. V ranních hodinách na autobusových zastávkách stojí hlavně děti jedoucí do školy.“*

Je-li ostrůvek pro přecházení chodců v současné době velice poškozený, nejedná se evidentně o poškození z důvodu překračování povolené rychlosti v obci kamiony, protože překračují-li kamiony povolenou rychlost v podstatě průběžně, musel by být poškozený trvale i ostrůvek (což z textu výše nevyplývá).

- 6) *V červenci 2022 jsme si objednali Statistické vyhodnocení dopravy v obci Milonice firmou CAMEA spol. s r.o., radarovým přístrojem Sierzega SR4, které je přílohou č. 3 této námítky. Výsledky měření jsou značně alarmující až hrozivé. Jak z dokumentu vyplývá, 69 % vozidel nedodrží předepsanou rychlost 50km/h, a to v obou směrech. Z tohoto důvodu budeme žádat, až proběhne plánovaná výstavba rodinných domů v lokalitě „Nívka“ a dojde k větší kumulaci obyvatel o posunutí značení IZ4a začátek obce Milonice blíže k Brnu. Alespoň za nově vybudovaný sjezd odbočení ze silnice I/43 do uvedené lokality „Nívka“.*

Místní úprava provozu by měla reflektovat skutečnou situaci na pozemní komunikaci, a proto k posunutí dopravní značky IZ 4a vč. dalších event. úprav dopravního značení může v budoucnu dojít, bude však posuzováno teprve v řízení ve věci příslušného návrhu.

- 7) *„Od roku 2021, kdy proběhla rekonstrukce silnice I/43 akce s názvem „I/43 Milonice Odbočovací pruh“ a „I/43 Milonice průtah“ bylo dle schválené dokumentace vybudováno zpevněné místo pro pěší do obce Závist vedoucí za svodidly ve směru na Brno, které si na svoje náklady udržujeme, a které je hojně využíváno (dříve byly obce Milonice a Závist spojené v jednu obec). Již nyní je obrovský hluk a navození pocitu nebezpečí projíždějícího kamionu při rychlosti max. 70km/h. Je pro nás naprosto nepřijatelné zrušení této max. rychlosti.“*

Bezpečnost chodců je oddělením pěší trasy Milonice-Závist od provozu na silnici I/43 silničními svodidly zajištěna. Vzhledem k tomu, že se jedná o trasu v extravilánu, je třeba případné snižování hluku provést jiným způsobem než úpravou povolené rychlosti.

Poznámka: Stejně byly posouzeny i dopravní značky B 20a v km 37,295 a 38,065 před městem Letovice.

- 8) *„Pokud nyní vozidla nedodrží rychlost přes samotný intravilán obce, kde je předepsaná rychlost 50 km/h, daleko více se zhorší situace po zrušení značení B20a překročení rychlosti 70 km/h. Z rychlosti 90km/h se daleko hůř zpomaluje na rychlost 50km/h a může dojít k ublížení na zdraví osob pohybujících se po silnici I/43 v místech autobusových zastávek a zhorší se podmínky pro bydlení ve stávajících rodinných domech, nebo nově vybudovaných. V době, kdy dochází ke zpomalování dopravy přímo v obcích a dbá se na bezpečnosti osob (úsekové měření, svítící značení ukazatele rychlosti, přechody pro chodce, semaforey), které jsou přímo dotčeny silnicí I/43 nás velice nemile udivuje tento Váš návrh dopravního značení.“*

Celý návrh dopravního značení byl zpracován s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu s důrazem na ust. § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, dle kterého se dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Protože Obec Milonice resp. dopravní značka IZ 4a je včas viditelná, není důvod pro předchozí snížení rychlosti užitím dopravní značky B 20a. Je-li dlouhodobě rychlost vozidel ještě před příjezdem do obce snížena dopravními značkami B 20a na 70 km/hod a přesto 69 % vozidel nejvyšší povolenou rychlost 50 km/hod v obci nedodrží, pak je evidentní, že stávající úprava je zcela neúčinná a event. ponechání stávajícího dopravního značení k žádoucímu zvýšení bezpečnosti nepřispěje; zajištění dodržování povoleného limitu rychlosti v obci bude zřejmě nutno řešit tak, jak je v samotné připomínce zmíněno – tedy nejlépe (a nejúčinněji) úsekovým měřením.

- 9) *„Nesouhlasíme s odstraněním značení B1 max .rychlost 40km/h u místní komunikace pozemek parcela č. 80 ve vlastnictví obce Milonice. Zrušení v příloze č.14 vyznačeno modrou barvou.“*

Dopravní značky vyznačené modře nejsou součástí (pasportu) silnice I/43 resp. tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu a jsou vyznačeny „pouze“ z důvodu ověření splnění ust. § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Jak je uvedeno v legendě, dopravní značení (s modrými popisky) nestanovuje krajský úřad, ale úřad příslušný ve věci stanovení místní úpravy provozu - zde Městský úřad Blansko (event. připomínku je třeba uplatnit u tohoto úřadu).

- 10) *„Repozice, odstranění a nová instalace dopravního značení (dále jen „DZ“) není v návrhu OOP žádným způsobem odůvodněna. Dle § 172 odst. 1 správního řádu platí, že správní orgán zveřejní návrh opatření obecné povahy s odůvodněním. V návrhu OOP (příloha P01) je odůvodnění toliko obecné a jelikož se nejedná o pouhou aktualizaci pasportu DZ, nýbrž o faktické změny v úpravách provozu na dotčené silnici, je takovýto postup v rozporu se zákonem. Znění návrhu OOP je tak nepřezkoumatelné. Např. na výkresu DZ č. 7 před vjezdem do obce Lipůvka jsou bez jasného zdůvodnění odstraněny značky B 20a a B 21a, nově osazena C3b, přesunuty B 24b a IZ 4a/b a další. Dále např. na výkresech č. 4 a č. 5, v prostoru křižovatky silnic I/43 a III/386, je navrhováno umístění DZ B 20a včetně souvisejícího značení pro vozidla odbočující z Kuřimi směr Svitavy, a dále došlo k posunu zákazového značení B 20a, nejvyšší dovolená rychlost „70 km/h“, tudíž k obousměrnému prodloužení úseku, ve kterém tato rychlost platí, a to pouze z důvodu zde nově umístěného ATP pro měření rychlosti vozidel v prostoru této křižovatky. DZ B 20a bylo společně s instalací ATP přesunuto již koncem loňského roku, a to v rozporu s vydaným opatřením obecné povahy č.j. JMK 143635/2022 ze dne 5.10.2022 (sp.zn. S-JMK 54006/2022 OD), ve kterém byla stanovena podmínka provedení této*

úpravy v termínu do 12 měsíců ode dne nabytí účinnosti opatření, tedy do 20.10.2023. Nejen toto DZ je tak umístěno v rozporu s právními předpisy a jeho dodatečnou legalizací je nutno provést řádným způsobem – v novém řízení o vydání opatření obecné povahy včetně dostatečného odůvodnění.“

Náležitostmi odůvodnění opatření obecné povahy se již dříve zabýval Nejvyšší správní soud v rozsudku č. j. 1 Ao 3/2008-136 ze dne 16.12.2008 kde mimo jiné uvedl, že „I v odůvodnění opatření obecné povahy je nutno uvést důvody výroku, podklady pro jeho vydání a úvahy, kterými se správní orgán řídil při jejich hodnocení a při výkladu právních předpisů (§ 68 odst. 3 a § 174 odst. 1 správního řádu z roku 2004).“. Odůvodnění předmětného opatření obecné povahy sice může být zdánlivě obecné, nicméně dle názoru našeho úřadu je dostatečné. Majetkový správce silnice I/43 (tj. právnická osoba Ředitelství silnic a dálnic s. p.) požádal náš úřad o aktualizaci pasportu silnice I/43 resp. jejího úseku v km 7,630 – 44,727 jejího provozního staničení, protože vzhledem k velkému množství v mezidobí vydaných stanoveních místní úpravy provozu se stávající pasport stal poněkud nepřehledným. Pokud zákon o silničním provozu v ust. § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu stanovuje, že dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, pak bližší podmínky a jejich užití v zájmu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu uvádějí jednotlivé technické podmínky, přičemž důvodnost náš úřad posuzoval přímo v projektové dokumentaci - aniž by úvahu o každé jednotlivé značce odůvodňoval ve výroku samostatně. Např. k v připomínce zmíněné dopravní značce B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (ve výkrese č. 7) se v technických podmínkách TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ uvádí, že značky B 20a se užívá v případech, kdy je nutno s přihlédnutím k místním podmínkám stanovit hranici nejvyšší dovolené rychlosti jízdy odlišně od rychlostních limitů stanovených v obecných ustanoveních pravidel silničního provozu. Náš úřad místní podmínky posoudil, přičemž neshledal důvod pro snížení rychlosti dopravní značkou B 20a na 70 km/hod, umístěnou ve vzdálenosti pouze 90 m před dopravní značkou IZ 4a „Obec“, když dopravní značka IZ 4a je z dostatečné vzdálenosti viditelná a řidič sám před dopravní značkou IZ 4a může rychlost plynule a bezpečně snížit na povolenou rychlost v obci. Nejedná se tedy o případ, kdy z důvodu konfigurace terénu není obec z dostatečné vzdálenosti viditelná (např. za terénní vlnou, souvislým porostem apod.), a bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem tedy osazení dopravní značky B 20a nezbytně nevyžaduje, a proto odstranění předmětné značky B 20a (jak je vyznačeno v projektové dokumentaci) v návrhu náš úřad odsouhlasil resp. potvrdil (a tím ji dle našeho názoru dostatečně odůvodnil). Co se týká údajně nesplněné podmínky v opatření obecné povahy č.j. JMK 143635/2022 ze dne 5.10.2022 (sp.zn. S-JMK 54006/2022 OD), kdy místní úprava provozu měla být provedena v termínu do 12 měsíců ode dne nabytí účinnosti opatření, tedy do 20.10.2023, sdělujeme, že předmětná podmínka se vztahuje toliko k realizaci, přičemž pozdější provedení místní úpravy provozu nezakládá nelegálnost opatření obecné povahy resp. umístění dopravního značení.

- 11) *„Z důvodu vysoké intenzity provozu se dopravních kongesce ve směru Svitavy, v úseku Česká až Lipůvka, tvoří zcela pravidelně a kolony často končí v nepřehledném úseku za horizontem (staničení km 10,60). Zároveň se za tímto horizontem odehrává negativní jev, kdy někteří místně znalí účastníci provozu prudce zpomalí svá vozidla až těsně před detekční čarou ATP (km 11,20) a to na rychlost mnohem nižší, než limitních 70 km/h, dochází tak k náhlému zpomalení dopravního proudu, na což nemusí ostatní účastníci před horizontem (z důvodu špatných rozhledových poměrů) reagovat včas, tudíž dochází k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Ověřeno z vlastní zkušenosti v praxi, aniž by doposud bylo ATP v ostrém (a legálním) provozu. Z tohoto důvodu navrhuji odstranění tohoto rizika formou umístění informativních dopravních značek IP 31a „měření rychlosti“ ještě před horizontem, na úrovni staničení km 10,50. Společně se stávající značkou A 23 tak budou řidiči včas a důrazně*

informování o možném nebezpečí v následném nepřehledném úseku. Jelikož je pro splnění zákonných podmínek nutno instalovat i související značku IP 31b na konci měřeného úseku, navrhuji zároveň i umístění tohoto DZ (IP 31a/b) v opačném směru na Brno, tak aby v celém prostoru stykové křižovatky došlo ke zvýšení bezpečnosti. Navíc je to v souladu se stanovisky služeb dopravní policie, např. Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, k umístování stacionárních měřících systémů: „...kde před začátkem měřeného úseku bude v obou směrech jízdy dopravní značení IP 31a „měření rychlosti“, jelikož z pohledu zvýšení prevence je žádoucí, aby řidiči byli na měření rychlosti upozorněni, čímž dojde ke zvýšení účinnosti zařízení, a tím i zvýšení bezpečnosti silničního provozu v dané lokalitě.“

Ve čl. 9.2.5.57 technických podmínek TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ se k dopravní značce IP 31a „Měření rychlosti“ uvádí, že značkou č IP 31a lze označit začátek úseku pozemní komunikace, na kterém je měřena rychlost jízdy, přičemž předmětná značka č. IP 31a se umísťuje u začátku úseku měření. Navrhované umístění společně se značkou A 23 „Kolona“ na úroveň staničení km 10,50, když začátek měření je umístěn v km 11,20, by tak bylo v rozporu s TP 65. Místní úprava provozu, stanovená z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu v rámci akce „PD měření úsekové rychlosti (MÚR) silnice I/43 Kuřim-průmyslová zóna“ v opatření obecné povahy č.j. JMK 143635/2022 dne 05.10.2022, k bezpečnosti silničního provozu evidentně přispívá i bez osazení dopravních značek IP 31a, IP 31b, neboť v období od 01.12.2023 do 31.05.2024 se v předmětném úseku silnice I/43 stala pouze 1 dopravní nehoda, přičemž za celé období sledování dopravních nehod na veřejně přístupném portálu znaleckého ústavu Centra dopravního výzkumu, v. v. i., tedy od 01.01.2006 do 31.05.2024 se dopravních nehod stalo celkem 96.

- 12) *„V prostoru křižovatky silnic I/43 a II/386 je neformálně (viz bod č.1) omezena nejvyšší dovolená rychlost na 70 km/h. Na výkresu DZ č. 4 na km 11,165 směr Brno je ukončena platnost omezení svislou dopravní značkou B 20b. Na úrovni tohoto místa začíná na silnici směr Brno ca 0,5km stoupání, kde mají především plně naložené kamiony a nákladní automobily problém udržet výchozí rychlost pod 70km/h (v případě připojení ve směru od Kuřimi i mnohem nižší), natož rychlost zvýšit na obecných 90 km/h, a dochází tak ke zbytečnému omezení plynulosti provozu, tvorbě kolon za nimi pomalu jedoucích vozidel. Intenzita TV je v tomto úseku minimálně 4115 voz/24h (údaj z CSD 2020, z toho ca 1500 voz. TN,TNP a NSN). Jelikož je umístění značky B 20b na km 11,165 bezdůvodné, až kontraproduktivní vzhledem k plynulosti provozu, navrhuji její přemístění v předmětné křižovatce ihned na konec připojovacího pruhu od Kuřimi, ve směru na Brno na km 11,30-11,25 tak, aby bylo těžkým motorovým vozidlům umožněno na krátkém rovném úseku maximální zrychlení do následného stoupání. Těž navrhuji v opačném směru (Lipůvka) přemístění DZ B20b (výkres DZ číslo 5, staničení km 11,715) co nejbliže ke konci BUS zastávky, jelikož je její umístění ve větší vzdálenosti od zastávky nedůvodné a nadbytečné. Bezpečné vyjíždění autobusu linkové osobní dopravy by bylo zachováno, zastávka je na znamení a její využívání je vzhledem k odlehlosti minimální, chodci se směr Lipůvka nevyskytují, a těm několika málo zastavujícím autobusům je umožněn bezproblémový výjezd obvykle zde stojící kolonou vozidel.“*

Zvyšovat rychlost na obecných 90 km/hod by kamiony resp. nákladní automobily rozhodně neměly (a to ani prázdné), neboť dle ust. § 18 odst. 3 zákona o silničním provozu pouze řidič motorového vozidla o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg, vozidla základní složky integrovaného záchranného systému a autobusu smí jet mimo obec rychlostí nejvýše 90 km/hod, přičemž řidič jiného motorového vozidla (tedy i nenaloženého kamionu resp. nákladního vozidla) smí jet rychlostí nejvýše 80 km/hod. K připomínkovanému rozdílu rychlosti při zařazování vozidel do průběžného jízdního pruhu pouze podotýkáme, že čím je rozdíl rychlostí mezi vozidly při zařazování nižší, tím je zařazování bezpečnější.

13) „Na výkresu DZ č.2 a č.3 je uvažováno s posunem a nahrazením směrových tabulí k zastavěné části obce Kuřim „Podlesí“ – stávající značky IS 4c mají být nahrazeny IS 3c bez údaje vzdálenosti. Osada Podlesí (zdroj wiki) je částí obce Kuřim, status samostatnosti získá možná až v budoucnu, po plánovaném rozšíření zástavby k I/43. Bezpochyby je předmětná křižovatka u Podlesí i s následným výjezdem k obalovně pod Opálenkou z hlediska bezpečnosti silničního provozu jedním z nejrizikovějších míst v okolí. Pokud není sto novou místní úpravou provozu (např. snížením nejvyšší dovolené rychlosti nebo zřízením „nouzového“ připojovacího pruhu směr Brno) zlepšit bezpečnost provozu v této křižovatce, a bude se dále čekat na možnou (nikoli jistou) realizaci MÚK, navrhuji posun nově navrhované značky IP22 z km 10,025 směr Brno ještě před BUS zastávku, na úroveň zhruba km 10,3, a opatřit ji textem např. „nehodový úsek“ s potenciálním efektem včasného informování alespoň některých účastníků provozu o možném nebezpečí ze strany vyjíždějících vozidel od Podlesí směr Brno. Hlavním účelem značky IZ 22 je hlavně informovat o změně organizace dopravy nebo místní úpravy, ale dle výkladu TP 65 je možné ji osadit i s nápisem určujícím „druh nebezpečí“. Navíc její navrhované umístění na km 10,025 do přilehlé husté vegetace postrádá smysl z hlediska její včasné viditelnosti.“

Skutečnost, že osada Podlesí je místní částí města Kuřim, je našemu úřadu samozřejmě známa. Nahrazení stávající dopravní značky IS 4c „Směrová tabule s místním cílem (vpravo)“ dopravní značkou IS 3c „Směrová tabule s cílem (vpravo)“ (analogicky v opačném směru jízdy nahrazení dopravní značky IS 4b dopravní značkou IS 3b) reflektuje technické podmínky TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“, kde se v čl. 1.2.6 „Směrová tabule s místním cílem (přímo č. IS 4a, vlevo č. IS 4b, vpravo č. IS 4c)“ uvádí, že místním cílem se rozumí vnitřní část obce (městská část, čtvrť, sídelní lokalita apod.) s tím, že směr k části obce, která sice je administrativně součástí stejné obce, ale je označena samostatně značkou č. IZ 4a „Obec“ (což je v případě osady Podlesí splněno), se označuje některou ze značek č. IS 3a až č. IS 3c. K navrhované dopravní značce IP 22 „Změna organizace dopravy“ s vyznačeným textem „POZOR, VJEZD A VÝJEZD“ uvádíme, že tato je navržena za účelem upozornění na místo s častým výskytem nehod, kterým je místo výjezdu pomalu jedoucích nákladních vozidel z obalovny ve vrcholovém oblouku v km cca 9,80 dle staničení silnice I/43. Tento výjezd není v dostatečné vzdálenosti rozpoznatelný (na rozdíl od křižovatky s odbočovacími pruhy u Podlesí). Z podmínky pro provedení místní úpravy provozu číslo 3, dle které při provádění místní úpravy provozu bude u svislých dopravních značek ověřena resp. zajištěna jejich viditelnost a prověřeno její okolí jak z hlediska ust. § 78 odst. 6 zákona o silničním provozu, tak z hlediska event. umístění reklamních zařízení, pak vyplývá, že navrhované umístění předmětné značky na km 10,025 do přilehlé husté vegetace smysl z hlediska její včasné viditelnosti rozhodně nepostrádá.

Rozhodnutí o námitkách dotčených osob:

Námítky dotčených osob nebyly podány (námitky uplatněné Obcí Milonice byly posouzeny a vypořádány jako připomínky – viz výše).

Na závěr je možno konstatovat, že toto stanovení vydává Krajský úřad Jihomoravského kraje jako orgán věcně a místně příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu, v mezích své zákonem vymezené působnosti, v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících částí šesté správního řádu, dále při respektování oddílu 1 „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ dílu 4 „Úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ hlavy II „Provoz na pozemních komunikacích“ části první zákona o silničním provozu a části druhé „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ vyhlášky č. 294/2015 Sb., a dále § 12 zákona o pozemních komunikacích.

Poučení

Stanovení místní úpravy provozu na silnici I/43 vydané formou opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Proti tomuto stanovení nelze v souladu s dikcí § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.



Ing. Vladimír Smutný v.r.
referent oddělení pozemních komunikací
odboru dopravy

Vyvěšeno dne:
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne:
razítko a podpis oprávněné osoby

Počet listů rozhodnutí: 13
Počet příloh/listů příloh: 48/48

Nedílná součást místní úpravy provozu :
dokumentace „I/43 PASPORT SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, KM 8,00 – 45,00“ (příloha číslo 0 - 47
s názvem „PASPORT DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“)

Doručí se :

Právnícká osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici I. třídy:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4,
adresa pro doručování :

D Ředitelství silnic a dálnic s. p., Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno (IČ 65993390)

Ostatní dotčené osoby podle § 172 odst. 4 a 5 správního řádu:

V souladu s dikcí § 173 odst. 1 správního řádu doručuje Krajský úřad Jihomoravského kraje toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy.

Dotčené orgány :

- D Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, odbor dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno (IČ 75151499) k č.j. KRPB-196242-10/ČJ-2023-0600DP-ZI ze dne 05.04.2024
- D Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad, oddělení silničního hospodářství, nám. Svobody 32/3, 678 24 Blansko, pracoviště: nám. Republiky 1316/1, 678 01 Blansko (IČ 00279943)
- D Městský úřad Boskovice, odbor dopravy, nám. 9. května 2, 680 11 Boskovice (IČ 00279978)
- D Městský úřad Kuřim, odbor dopravy, Jungmannova 968, 664 34 Kuřim (IČ 00281964)

Dále se doručí:

- D Obec Lipůvka, Lipůvka č.p. 146, 679 22 Lipůvka (IČ 00280569)
se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy (a nejméně těch příloh opatření obecné povahy, které se vztahují k provozu v zastavěném území obce Lipůvka) na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu
- D Obec Lažany, Lažany 44, 679 22 Lipůvka (IČ 00637742)
se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy (a nejméně těch příloh opatření obecné povahy, které se vztahují k provozu v zastavěném území obce Lažany) na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu
- D Obec Milonice, Milonice 59, 679 22 Lipůvka (IČ 00637670)
se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy (a nejméně těch příloh opatření obecné povahy, které se vztahují k provozu v zastavěném území obce Milonice) na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu
- D Obec Sebranice, 679 31 Sebranice 149 (IČ 00280917)
se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy (a nejméně těch příloh opatření obecné povahy, které se vztahují k provozu v zastavěném území obce Sebranice) na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu
- D Městys Svitávka, Hybešova 166, 679 32 Svitávka (IČ 00281042)
se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy (a nejméně těch příloh opatření obecné povahy, které se vztahují k provozu v zastavěném území městyse Svitávka) na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu
- D Město Letovice, Masarykovo nám. 19, 679 61 Letovice (IČ 00280518)
se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy (a nejméně těch příloh opatření obecné povahy, které se vztahují k provozu v zastavěném území města Letovice) na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu
- D Obec Skrchov, č. p. 19, 679 61 Skrchov (IČ 00532177)
se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy (a nejméně těch příloh opatření obecné povahy, které se vztahují k provozu v zastavěném území obce Skrchov) na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu

- D Obec Stvolová, Stvolová 39, 679 61 p. Letovice (IČ 00532185)
se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy (a nejméně těch příloh opatření obecné povahy, které se vztahují k provozu v zastavěném území obce Stvolová) na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu

Na vědomí:

- D DOKA, s.r.o., Na návsí 11/5, 620 00 Brno (IČ 63471752)
- D Městys Černá Hora, nám. Míru 50, 679 21 Černá Hora (IČ 00280097)
- D Obec Bořitov, Náměstí U Václava 11, 679 21 Bořitov (IČ 00279960)
- D Obec Závist, Závist 2, 679 22 Lipůvka (IČ 43420591)
- D Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice (IČ 70892822)