

## N Á V R H

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy a užití zařízení pro provozní informace na silnici I. třídy v jehož územním obvodu se silnice I. třídy nachází,

v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), po písemném vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno, č.j. KRPB-196242-10/ČJ-2023-0600DP-ZI ze dne 05.04.2024 a po projednání s tímto dotčeným orgánem ve smyslu ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu, z moci úřední podle § 77 odst. 1 písm. b) a odst. 5 zákona o silničním provozu

stanovuje místní úpravu provozu a užití zařízení pro provozní informace na silnici I/43 Brno-Svitavy-Králíky-st.hranice

v místě km 7,630 – 44,727 jejího provozního staničení (staničení dle silniční databanky – stav k 01.01.2024), tj. v úseku začínajícím 54 m za staničením začátku objektu podjezdu ev.č. 43-010.1 a končícím na hranici mezi Jihomoravským a Pardubickým krajem,

na pozemcích parcelní číslo v katastrálním území Česká, Kuřim, Lipůvka, Lažany, Milonice u Lipůvky, Závist, Černá Hora, Bořitov, Krhov, Drnovice, Voděrady u Kunštátu, Sebranice u Boskovic, Svitávka, Sasina, Zboněk, Letovice, Slatinka, Skrchov a Skřib, okres Brno-venkov a Blansko, kraj Jihomoravský

v rámci aktualizace pasportu silnice I/43 na území Jihomoravského kraje od km 7,630 jejího staničení po hranici kraje

tak, jak je vyznačeno v jednoduché projektové dokumentaci s názvem „I/43 PASPORT SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, KM 8,00 – 45,00“ vypracované právníkem osobou DOKA, s.r.o., se sídlem Brno, Na návsi 11/5, PSČ 620 00, IČ 63471752, pod číslem zakázky TDZ – 019 v 03/2024, ve výkresech s názvem „PASPORT DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“ číslo 0-47 (dále jen dokumentace), které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení místní úpravy provozu.

**Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na silnici I/43:**

1. Provedení místní úpravy provozu na silnici I/43 musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška č. 294/2015 Sb.). Dopravní značky a dopravní zařízení musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou normy ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky a Část 3: Směrové sloupky a odrazky“, ČSN EN 1436 + A1 „Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení“ a ČSN EN 1317 „Silniční záchytné systémy“, a dále technické podmínky - zejména TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ ve znění účinném od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“), TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ ve znění účinném od 01.08.2013, TP 58 „Směrové sloupky a odrazky“ ve znění účinném od 15.02.2016, TP 114 „Svodidla na pozemních komunikacích“ v konsolidovaném znění účinném od 01.07.2020 a TP 203 „Ocelová svodidla (svodnicového typu) ve znění účinném od 15.07.2015. Všechny dopravní značky budou základní velikosti podle TP 65 a musí být provedeny jako retroreflexní a musí být zajištěna jejich stálá viditelnost.
2. Všechny součásti místní úpravy provozu na silnici I/43 musí být schváleného typu. Stálé svislé dopravní značky patří v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen nařízení vlády) k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda podle dikce § 5 nařízení vlády.
3. Odborné provedení místní úpravy provozu na silnici I/43 podle tohoto stanovení zajistí právnická osoba Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Praha, Na Pankráci 546/56, IČ 65993390 (právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici - dále jen Ředitelství silnic a dálnic s. p.) neprodleně, nejpozději do 31.12.2025 s tím, že při provádění místní úpravy provozu bude u svislých dopravních značek ověřena resp. zajištěna jejich viditelnost a prověřeno její okolí jak z hlediska ust. § 78 odst. 6 zákona o silničním provozu, tak z hlediska event. umístění reklamních zařízení.  
  
Následnou kontrolu a údržbu dopravních značek a dopravních zařízení, které jsou v souladu s dikcí § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) součástí této pozemní komunikace bude v souladu s obecně závaznými právními předpisy rovněž zajišťovat Ředitelství silnic a dálnic České republiky.
4. Dopravní značky může provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost k zajištění kvality při jejich realizaci v souladu s článkem č. 6 TP 65 podle části II/4 „Provádění silničních a stavebních prací“ metodického pokynu Ministerstva dopravy „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací“ č.j. 65/2019-120-TN/6 (úplné znění platné od 21.01.2020).

Předmětem tohoto stanovení není místní úprava provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy s tím, že dotčené orgány za účelem dodržení ust. § 78 odst. 1, 2 zákona o silničním provozu event. stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích připojujících se k silnici I/43.

Tímto stanovením místní úpravy provozu na silnici I/43 nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění do 31.12.2023, ve spojení s ustanovením § 334a zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů - dále jen stavební zákon).

Právnícká osoba Ředitelství silnic a dálnic s. p. je povinna uchovávat po celou dobu trvání stavby silnice I/43 dokumentaci jejího skutečného provedení, rozhodnutí, ověřenou projektovou dokumentaci a všechny důležité doklady týkající se stavby – mimo jiné též stanovení místní úpravy provozu na této pozemní komunikaci.

Toto stanovení místní úpravy provozu nahrazuje v km 7,630 – 44,727 jejího provozního staničení předchozí stanovení místní úpravy provozu resp. je ruší.

### **O d ů v o d n ě n í :**

Řízení z moci úřední ve věci stanovení místní úpravy provozu a užití zařízení pro provozní informace na silnici I/43 Brno-Svitavy-Králíky-st.hranice v místě km 7,630 – 44,727 jejího provozního staničení, tj. v úseku začínajícím 54 m za staničením začátku objektu podjezdu ev.č. 43-010.1 a končícím na hranici mezi Jihomoravským a Pardubickým krajem, bylo zahájeno na základě podnětu právnické osoby Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Praha, Na Pankráci 546/56, IČ 65993390, obdrženo dne 03.05.2022. Podnět byl doložen jednoduchou projektovou dokumentací s názvem „I/43 PASPORT SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, KM 8,00 – 45,00“, vypracovanou právnickou osobou DOKA, s.r.o.

Projektová dokumentace řeší úpravu dopravního značení ve výše specifikovaném úseku silnice I/43 (na území Jihomoravského kraje) v rámci aktualizace pasportu silnice I/43.

Umístění dopravních značek, dopravního zařízení a zařízení pro provozní informace je zřejmé z výše uvedené dokumentace. Dopravní značky a dopravní zařízení budou umístěny v katastrálním Česká, Kuřim, Lipůvka, Lažany, Milonice u Lipůvky, Závist, Černá Hora, Bořitov, Krhov, Drnovice, Voděrady u Kunštátu, Sebranice u Boskovic, Svitávka, Sasina, Zboněk, Letovice, Slatinka, Skrchov a Skřib, okres Brno-venkov a Blansko, kraj Jihomoravský.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu návrh stanovení místní úpravy provozu na silnici I/43 projednal s dotčeným orgánem, kterým je v souladu s dikcí § 136 odst. 1 písm. b) správního řádu a podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky. Písemné vyjádření Policie České republiky č.j. KRPB-196242-10/ČJ-2023-0600DP-ZI ze dne 05.04.2024 je jedním z podkladů tohoto řízení.

Místní úprava provozu na silnici I/43 tvořená dopravními značkami a dopravními zařízeními musí v souladu s ustanovením § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užita pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Vzhledem ke skutečnosti, že výše popsanou změnu místní úpravy provozu na silnici I/43 vyžaduje zvýšení bezpečnosti silničního provozu na této silnici a je ve veřejném zájmu definovaném v obecně závazných předpisech ve věcech provozu na pozemních komunikacích, je možno konstatovat, že podmínka § 78 zákona o silničním provozu je respektována.

V souladu s ustanovením § 62 odst. 5 a 6 zákona o silničním provozu stanoví význam, užití, provedení a tvary dopravních značek prováděcí právní předpis a dopravní značky a dopravní zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, zajistil splnění dikce tohoto obecně závazného právního předpisu definováním podmínek pro provedení místní úpravy provozu na silnici I/43 dle bodu 1., 2. tohoto stanovení. Místní úprava provozu na silnici I/43 bude provedena v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., přičemž dopravní značky a dopravní zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům a musí být schváleného typu.

Provedení místní úpravy provozu na silnici I/43 podle tohoto stanovení musí v souladu s body 3., 4. tohoto stanovení zajistit právnická osoba Ředitelství silnic a dálnic s. p., neprodleně, nejpozději do 31.12.2025, a to u oprávněné osoby, která prokáže způsobilost k zajištění kvality při realizaci dopravních značek. V bodu 3. bylo rovněž stanoveno, že při provádění místní úpravy provozu bude u svislých dopravních značek ověřena resp. zajištěna jejich viditelnost a prověřeno její okolí jak z hlediska ust. § 78 odst. 6 zákona o silničním provozu, tak z hlediska event. umístění reklamních zařízení. Dále bylo deklarováno, že právnická osoba Ředitelství silnic a dálnic s. p. je povinna udržovat nejen svislé a vodorovné dopravní značky, svodidla, směrové sloupky a zařízení pro provozní informace, ale také uchovávat po celou dobu trvání stavby i toto stanovení.

Na závěr je možno konstatovat, že toto stanovení vydává Krajský úřad Jihomoravského kraje jako orgán věcně a místně příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu, v mezích své zákonem vymezené působnosti, v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících části šesté správního řádu, dále při respektování oddílu 1 „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ dílu 4 „Úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ hlavy II „Provoz na pozemních komunikacích“ části první zákona o silničním provozu a části druhé „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ vyhlášky č. 294/2015 Sb., a dále § 12 zákona o pozemních komunikacích.

Pozn.

Podkladem pro stanovení místní úpravy provozu na silnici I/43 budou připomínky a námítky dotčených osob. Krajský úřad Jihomoravského kraje se připomínkami bude před vydáním tohoto opatření obecné povahy zabývat a vypořádá se s nimi v jeho odůvodnění a o námitkách bude rozhodovat. Rozhodnutí o námitkách, které bude obsahovat vlastní odůvodnění, bude uvedeno jako součást odůvodnění tohoto opatření obecné povahy. Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad.

Nedílnou součástí místní úpravy provozu bude dokumentace s názvem „I/43 PASPORT SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, KM 8,00 – 45,00“ (příloha číslo 0 - 47 s názvem „PASPORT DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“)